



Programa Grasshopper

PENSUM 2026



AERONOVA
ACADEMY

Resumen del Programa

El Programa Piloto Comercial IFR de Aeronova Academy forma aviadores altamente competentes a través de una ruta integral que combina formación teórica en aula, entrenamiento en simuladores AATD (Advance Aircraft Training Device) y práctica de vuelo real en aeronaves monomotores Cirrus Series, cuya fase de instrucción se distingue por periodos de dificultad incremental y procesos de vuelo intensivos bajo la modalidad de Flight Campaign (FC).

PERIODO ACADÉMICO	TIERRA	HORAS EN SIMULADOR	HORAS DE VUELO
FASE DE TIERRA	500	10	×
MANIOBRAS BÁSICOS - INTERMEDIOS - AVANZADOS	×	×	55
CRUCEROS BÁSICOS - INTERMEDIOS - AVANZADOS	×	5	80
INSTRUMENTOS BÁSICOS - AVANZADOS	×	25	25
	500	40	160



Métodos de Calificación

MATERIAL SUGERIDO PARA INICIAR EL CURSO

HEADSETS

IPAD - TABLET

CARTAS AERONÁUTICAS

FASE DE TIERRA

Cada asignatura debe aprobarse con un mínimo del 85% en la nota final. Sin embargo, si el estudiante tiene menos del 80% de asistencia, perderá la materia automáticamente, incluso si cumple con el requisito de calificación académica.

FASE DE SIMULADOR

Las sesiones de simulador se califican mediante un formato estructurado por skills (habilidades específicas), a través de un sistema de desempeño que incluye las categorías:

Satisfactorio - Aceptable - No satisfactorio

Se lleva seguimiento a los casos de reincidencia en desempeños bajos para determinar necesidad de refuerzo.

FASE DE VUELO

En Aeronova Academy volamos bajo la modalidad de campañas de vuelo, un programa estructurado de misiones diseñadas para introducir, practicar y perfeccionar habilidades específicas en cada etapa de la formación.

Durante las campañas de vuelo, buscamos asegurar que el estudiante desarrolle el criterio necesario para ser un piloto integral. Por esto, se realizan chequeos de avance estructurados cuyo propósito es validar la evolución del estudiante frente a los estándares de desempeño, el cumplimiento de objetivos de instrucción y el desarrollo de habilidades críticas.

Importante: La referencia y estándar de aprobación está armonizada con el sistema de competencias críticas descrito en el párrafo (d) "Niveles de aprendizaje" del Apéndice 1 del RAC 141.

Ruta

Académica por Fases



El plan de pagos está establecido a 60 cuotas mensuales. Una vez que el estudiante finalice su programa académico deberá continuar realizando los pagos de manera normal hasta completar la totalidad de las 60 cuotas pactadas.

CANCELACIÓN CUOTAS PACTADAS

60 MESES

Total cancelado:

130.000.000 COP

FINAL PCA IFR

36 MESES

Total cancelado:

82.000.000 COP

Inversión realizada durante la ejecución del programa.

FINAL FASE TIERRA

12 MESES

Total cancelado:

29.000.000 COP

APROBADO GROUND
TRANSITION PHASE
\$5.000.000 COP

FINAL FASE PPA VFR

18 MESES

Total cancelado:

\$46.000.000 COP

FIRMA DEL CONTRATO

\$5.000.000 COP

1RA CUOTA

La primera cuota de \$2.000.000 COP se paga el mes siguiente a la firma del contrato.

OBTENCIÓN LICENCIA PCA IFR

Amortización de Pago



RESUMEN

- ✓ SOLICITUD DE CONTRATO **\$5.000.000 COP**
- ✓ TOTAL DE CUOTAS **60 CUOTAS SIN INTERÉS**
- ✓ INICIO PPA + MES 12 **\$5.000.000 + \$2.000.000**
- ✓ TOTAL DEL PROGRAMA **\$130.000.000 COP**

MES

Valor

Mes 1	\$5.000.000
Mes 2	\$2.000.000
Mes 3	\$2.000.000
Mes 4	\$2.000.000
Mes 5	\$2.000.000
Mes 6	\$2.000.000
Mes 7	\$2.000.000
Mes 8	\$2.000.000
Mes 9	\$2.000.000
Mes 10	\$2.000.000
Mes 11	\$2.000.000
Mes 12	\$7.000.000
Mes 13 al 61	\$2.000.000



FASE DE TIERRA

CICLOS SEMESTRALES 1 Y 2.

Ciclo Semestral 1 - 1RA Parte Fase de Tierra

ASIGNATURA	HORAS TOTALES POR ASIGNATURA	HORAS PRESENCIALES	HORAS AUTÓNOMAS
CONOCIMIENTOS GENERALES	35	24	11
DERECHO AÉREO	35	24	11
AERODINÁMICA	35	24	11
METEOROLOGÍA	35	24	11
PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS	35	24	11
ADAPTACIÓN EQUIPO CIRRUS	70	48	22
	245	168	77

Ciclo Semestral 2 - 2DA Parte Fase de Tierra

ASIGNATURA	HORAS TOTALES POR ASIGNATURA	HORAS PRESENCIALES	HORAS AUTÓNOMAS
NAVEGACIÓN AÉREA VFR	35	24	11
FACTORES HUMANOS	35	24	11
PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN	35	24	11
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES	35	24	11
SMS - SEGURIDAD OPERACIONAL	45	32	13
NAVEGACIÓN AÉREA IFR	70	48	22
	255	176	79

RESUMEN	HORAS TOTALES DE INSTRUCCIÓN	HORAS PRESENCIALES	HORAS AUTÓNOMAS
FASE DE TIERRA	500	344	156

FASE DE TRANSICIÓN 1

CICLO DE TRANSICIÓN

Fase de Tierra hacia Fase de Vuelo

TIPO DE INSTRUCCIÓN	ASIGNATURA	HORAS DE SIMULADOR
EVALUACIÓN	EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS TEÓRICAS	0
EVALUACIÓN	APLICACIÓN DE LA LICENCIA APA	0
SIMULADOR	INTRODUCCIÓN AL ENTRENAMIENTO AATD	10
EVALUACIÓN	TEST PRE-VUELO	0
EVALUACIÓN	EVALUACIÓN INTEGRAL DE LA FASE DE TIERRA	0
EVALUACIÓN EXTERNA	* PRUEBA PSICOTÉCNICA	0
EVALUACIÓN EXTERNA	* EXAMEN MÉDICO	0

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

En esta fase se evalúa la capacidad del estudiante para aplicar conocimientos teóricos en un simulador, asegurando la aptitud para iniciar el vuelo práctico, adicionalmente se revisa el desarrollo de competencias teóricas, validando el proceso académico y cumplimiento normativo con la obtención de la licencia Alumno Piloto de Avión (APA). Finalmente, un test de pre-vuelo que consta en una prueba de tres estímulos para identificar seguimiento de instrucciones y capacidad de manejar la exigencia del vuelo.

*Tanto la *Prueba Psicotécnica* como el *Examen médico*, son *pre requisito* para obtener la licencia alumno piloto de avión (APA). Recomendamos realizar estos requerimientos *antes de iniciar tu carrera en Aeronova*.

FASE DE VUELO PPA

CICLO SEMESTRAL

Ciclo Semestral 3 - PPA VFR

FASE DE AATD	HORAS
CRUCEROS - AATD BÁSICOS	5
TOTAL	5

FASE DE VUELO	HORAS TOTALES
MANIOBRAS - BÁSICOS	25
CRUCEROS - BÁSICOS	10
TOTAL	35

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

Al culminar la fase de Piloto Privado, el estudiante debe demostrar un dominio integral de las competencias prácticas y operacionales que le permiten operar una aeronave de forma segura bajo reglas de vuelo visual (VFR). Esto incluye la ejecución precisa de maniobras básicas, navegación en ruta, procedimientos de despegue y aterrizaje, así como la correcta aplicación de los procedimientos normales, anormales y de emergencia. El estudiante debe evidenciar autonomía en la toma de decisiones en cabina, mantener comunicaciones aeronáuticas claras y eficientes, y aplicar los principios de gestión de amenazas y errores. Asimismo, debe reflejar un criterio profesional en la preparación del vuelo, uso de documentación técnica, gestión del rendimiento y cumplimiento de normativas.



FASE DE TRANSICIÓN 2

CICLO DE TRANSICIÓN

Fase de Vuelo PPA VFR hacia Fase de Vuelo PCA IFR

TIPO DE INSTRUCCIÓN	ASIGNATURA	HORAS TIERRA	HORAS SIMULADOR
REQUISITO	VERIFICACIÓN DEL EXAMEN TEÓRICO DE LA LICENCIA PPA	-	-
EVALUACIÓN	EVALUACIÓN DE HABILIDADES DE PILOTO PRIVADO	-	-
EVALUACIÓN	EVALUACIÓN INTEGRAL DE ESTUDIANTES CON LICENCIA PRIVADA	-	-
CEREMONIA	CEREMONIA DE GRADUACIÓN DE PILOTO PRIVADO	-	-

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

Marca el cierre del ciclo de formación como Piloto Privado Visual (PPA -VFR). Se verifica la aprobación del examen teórico y se analizan los Objective Skill Evaluation ante un comité. También se aplican pruebas psicotécnicas, una evaluación integral y se prepara al estudiante para el chequeo oficial de vuelo con el inspector de la Aeronáutica Civil. La fase concluye con la Ceremonia de Graduación PPA - VFR, siempre que el estudiante cumpla todos los requisitos.

Este programa es realizado en nuestras bases operativas, ubicadas en el Aeropuerto Santiago Vila y Flaminio Suárez, en las ciudades de Flandes, Tolima y Guaymaral, Bogotá. Gracias a su ubicación estratégica privilegiada, el estudiante encontrará zonas de entrenamiento exclusivas, aeródromos cercanos y condiciones meteorológicas favorables, que permiten fortalecer habilidades de navegación y coordinación de procesos en entornos reales.

Este espacio complementa e intensifica tu formación, con experiencias prácticas de vuelo en condiciones variadas y períodos de vuelo, que garantizan la apropiación de habilidades.

FASE DE VUELO PCA IFR

CICLOS SEMESTRALES 4,5 Y 6

Ciclo Semestral 4 - PCA - Operaciones Intermedias

FASE DE VUELO	HORAS TOTALES
MANIOBRAS - INTERMEDIOS	15
CRUCEROS - INTERMEDIOS	35
TOTAL	50

Ciclo Semestral 5 - PCA - Operaciones Avanzadas

FASE DE VUELO	HORAS TOTALES
MANIOBRAS - AVANZADOS	15
CRUCEROS - AVANZADOS	35
INSTRUMENTOS - VUELOS BÁSICOS	5
INSTRUMENTOS - AATD BÁSICOS	5
TOTAL	60

Ciclo Semestral 6 - PCA - Fase de Instrumentos

FASE DE VUELO	HORAS TOTALES
INSTRUMENTOS - VUELOS AVANZADOS	20
INSTRUMENTOS - AATD AVANZADOS	20
TOTAL	40

FASE TRANSICIÓN 3

FINALIZACIÓN DEL PROGRAMA PCA IFR

TIPO DE INSTRUCCIÓN	PERIODO ACADÉMICO	HORAS DE TIERRA
REQUISITO	VERIFICACIÓN DEL EXAMEN TEÓRICO DE LA LICENCIA PCA IFR	✓
EVALUACIÓN	EJECUCIÓN DE CHEQUEO DE VUELO PARA LICENCIA PCA IFR	✓
CEREMONIA	CEREMONIA DE GRADUACIÓN PILOTO COMERCIAL IFR	✓

ASPECTOS A TENER EN CUENTA DEL PROGRAMA:

1. El programa de Piloto Comercial de Avión con Habilitación de Instrumentos tiene una duración total ordinaria de 36 meses (3 años), desde el primer día de clase teórica en aula hasta el último día de asignación de vuelo.
2. El programa se lleva a cabo en las bases operativas del Aeropuerto Santiago Vila y Flaminio Suárez, en las ciudades de Flandes, Tolima y Guaymaral, Bogotá respectivamente.
3. Es un programa especializado, con un cupo máximo de 24 personas por cohorte trimestral.
4. El aspirante debe ser apto bajo los requisitos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC), para dar inicio al programa.
5. Una vez finalizado el Programa de Piloto Comercial con Habilitación de Instrumentos, el responsable económico deberá continuar cancelando las cuotas restantes hasta completar las 60 cuotas pactadas.



¿Tienes dudas?

Consulta en nuestros
canales de atención



Área Comercial
(+57) 323 319 69 41



Coordinación Académica
(+57) 322 830 22 35

