

2026

PENSUM

Programa PCA-IFR



AERONOVA
ACADEMY

Resumen del Programa

El Programa Piloto Comercial IFR **Modular Transicional (MT)** de Aeronova Academy forma aviadores altamente competentes a través de una ruta integral que combina formación teórica en aula, entrenamiento en simuladores AATD (Advance Aircraft Training Device) y práctica de vuelo real en aeronaves monomotores Cirrus Series, cuya fase de instrucción se distingue por periodos de dificultad incremental.

PERIODO ACADÉMICO	TIERRA	HORAS EN SIMULADOR	HORAS DE VUELO
	352	40	160
FASE DE TIERRA	352	-	-
MANIOBRAS BÁSICAS - INTERMEDIAS - AVANZADAS	-	10	50
CRUCEROS BÁSICOS - INTERMEDIOS - AVANZADOS	-	5	80
NOCTURNAS BÁSICAS - INTERMEDIAS - AVANZADAS	-	-	5
INSTRUMENTOS BÁSICOS - AVANZADOS	-	25	25



Métodos de calificación

MATERIAL SUGERIDO PARA INICIAR EL CURSO

HEADSETS

IPAD - TABLET

CARTAS AERONÁUTICAS

FASE DE TIERRA

Cada asignatura debe aprobarse con un mínimo del 85% en la nota final. Sin embargo, si el estudiante tiene menos del 80% de asistencia, perderá la materia automáticamente, incluso si cumple con el requisito de calificación académica.

FASE DE SIMULADOR

Las sesiones de simulador se califican mediante un formato estructurado por skills (habilidades específicas), a través de un sistema de desempeño que incluye las categorías:

Satisfactorio - Aceptable - No satisfactorio

Se lleva seguimiento a los casos de reincidencia en desempeños bajos para determinar necesidad de refuerzo.

FASE DE VUELO

Durante las campañas prácticas de vuelo, el rendimiento del estudiante se califica con una escala de 1 a 5 estrellas, considerando aspectos técnicos, operacionales y actitudinales. También se hace seguimiento a la reincidencia en bajo desempeño, como parte del proceso de retroalimentación continua. Toda la información relacionada con vuelos, evaluaciones, programación y seguimiento será gestionada a través de una plataforma interactiva, a la cuál cada estudiante tendrá acceso durante la fase de vuelo.

Importante: La referencia y estándar de aprobación está armonizada con el sistema de competencias críticas descrito en el párrafo (d) "Niveles de aprendizaje" del Apéndice 1 del RAC 141.

Ruta académica por Fases

1 FASE DE TIERRA \$25.000.000 COP

2 FASE PPA VFR \$55.000.000 COP

3 FASE PCA IFR \$50.000.000 COP

EL VALOR TOTAL DE ESTE PROGRAMA ES DE \$130.000.000 COP

1^{RA} FASE DE TIERRA

ASIGNATURA	HORAS TOTALES POR ASIGNATURA	HORAS PRESENCIALES	HORAS AUTÓNOMAS
CONOCIMIENTOS GENERALES	32	24	8
DERECHO AÉREO	32	24	8
AERODINÁMICA	32	24	8
METEOROLOGÍA	32	24	8
PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS	32	24	8
FACTORES HUMANOS	32	24	8
NAVEGACIÓN AÉREA VFR + IFR	64	48	8
ADAPTACIÓN EQUIPO CIRRUS	32	24	8
PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN	32	24	8
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES	32	24	8
HORAS TOTALES	320	240	80

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

Al finalizar la fase de tierra, el estudiante debe haber desarrollado competencias teóricas sólidas que le permitan comprender, analizar y aplicar los principios fundamentales de la operación aérea. Entre estas competencias se encuentran: la capacidad para interpretar fenómenos meteorológicos y su impacto en el vuelo; comprender los fundamentos de la aerodinámica, navegación y reglamentación aeronáutica nacional e internacional; utilizar de forma adecuada la fraseología técnica; identificar procedimientos normales y de emergencia en el POH del avión; aplicar conceptos de factores humanos y planificar adecuadamente un vuelo considerando variables operacionales, rendimiento de la aeronave y documentación requerida. Estas competencias son esenciales para la toma de decisiones informada y segura durante la fase práctica del programa.



2^{DA} FASE PPA - VFR

FASE DE TIERRA	HORAS
FISIOLOGÍA	8
SMS	8
PREPARACIÓN ATD	10
TOTAL	56

FASE DE VUELO	HORAS
MANIOBRAS BÁSICAS	20
CRUCEROS BÁSICOS	20
TOTAL	40

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

Al culminar la fase de Piloto Privado, el estudiante debe demostrar un dominio integral de las competencias prácticas y operacionales que le permiten operar una aeronave de forma segura bajo reglas de vuelo visual (VFR). Esto incluye la ejecución precisa de maniobras básicas, navegación en ruta, procedimientos de despegue, aterrizaje y vuelo nocturno, así como la correcta aplicación de los procedimientos normales, anormales y de emergencia. El estudiante debe evidenciar autonomía en la toma de decisiones en cabina, mantener comunicaciones aeronáuticas claras y eficientes, y aplicar los principios de gestión de amenazas y errores. Asimismo, debe reflejar un criterio profesional en la preparación del vuelo, uso de documentación técnica, gestión del rendimiento y cumplimiento de normativas.



3^{RA} FASE PCA IFR

FASE DE VUELO	HORAS DE VUELO
MANIOBRAS AVANZADAS	30
CRUCEROS AVANZADOS	70
INSTRUMENTOS	50
TOTAL	150

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

Al finalizar la fase de Piloto Comercial, el estudiante debe haber alcanzado un nivel avanzado de desempeño técnico, operativo y profesional que le permita operar aeronaves de manera segura y eficiente bajo reglas de vuelo visual (VFR) e instrumental (IFR). Esta fase exige el dominio de maniobras complejas, cruceros avanzados, procedimientos IFR en diferentes escenarios, y la capacidad de aplicar criterios de gestión operacional en contextos de mayor carga cognitiva. El estudiante debe demostrar liderazgo en cabina, conciencia situacional, disciplina operacional y juicio aeronáutico. Así mismo, debe ser capaz de interpretar y aplicar información técnica compleja, utilizar con precisión sistemas de navegación y comunicaciones, y responder de forma adecuada ante contingencias o emergencias. Superar esta etapa le permite al estudiante presentarse al chequeo final y obtener su licencia como Piloto Comercial, habilitándolo para operar profesionalmente en el sector aeronáutico.



CULMINACIÓN DE PROGRAMA

PCA IFR

TIPO DE INSTRUCCIÓN	PERIODO ACADÉMICO	HORAS DE TIERRA
REQUISITO	VERIFICACIÓN DEL EXAMEN TEÓRICO DE LA LICENCIA PCA	-
EVALUACIÓN	EJECUCIÓN DE CHEQUEO DE VUELO PARA LICENCIA PCA IFR	-
CEREMONIA	CEREMONIA DE GRADUACIÓN PILOTO COMERCIAL IFR	-

Este programa en modalidad base es realizado en nuestra bases operativas, ubicadas en el Aeropuerto Santiago Vila y Flaminio Suárez, en las ciudades de Flandes, Tolima y Guaymaral, Bogotá. Gracias a su ubicación estratégica privilegiada, el estudiante encontrará **zonas de entrenamiento exclusivas, aerodromos cercanos y condiciones meteorológicas favorables, que permiten fortalecer habilidades de navegación y coordinación de procesos en entornos reales.**

Este espacio complementa e intensifica tu formación, con experiencias prácticas de vuelo en condiciones variadas y períodos de vuelo, que garantizan la apropiación de habilidades.

ASPECTOS A TENER EN CUENTA DEL PROGRAMA:

1. El programa de Piloto Comercial de Avión con Habilitación de Instrumentos tiene una duración total de 18 meses, desde el primer día de clase teórica en aula hasta el último día de asignación de vuelo.
2. El programa se lleva a cabo en las bases operativas del Aeropuerto Santiago Vila y Flaminio Suárez, en las ciudades de Flandes, Tolima y Guaymaral, Bogotá respectivamente.
3. Es un programa especializado, con un cupo máximo de 24 personas por cohorte trimestral.
4. El aspirante debe ser apto bajo los requisitos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC), para dar inicio al programa.



¿Tienes dudas?

Consulta en nuestros
canales de atención



Área Comercial
(+57) 323 319 69 41



Coordinación Académica
(+57) 310 271 1107

