

PENSUM

PROGRAMA ESTÁNDAR (STD)

PPA+PCA+IFR

"Piloto Privado + Piloto Comercial de Avión
con Habilitación de Instrumentos"



AERONOVA
ACADEMY

JULIO 2026

Resumen del Programa

El Programa Piloto Comercial de avión con habilitación de instrumentos (PCA IFR) bajo la modalidad **"High Standard" (STD)** Aeronova Academy forma aviadores altamente competentes a través de una ruta integral que combina formación teórica en aula, entrenamiento en simuladores AATD (Advance Aircraft Training Device) y práctica de vuelo real en aeronaves monomotores Cirrus Series, cuya fase de instrucción se distingue por periodos de dificultad incremental.

PERIODO ACADÉMICO	TIERRA	HORAS EN SIMULADOR	HORAS DE VUELO
	352	40	160
FASE DE TIERRA	352	-	-
MANIOBRAS BÁSICAS - INTERMEDIAS - AVANZADAS	-	10	50
CRUCEROS BÁSICOS - INTERMEDIOS - AVANZADOS	-	5	80
NOCTURNAS BÁSICAS - INTERMEDIAS - AVANZADAS	-	-	5
INSTRUMENTOS BÁSICOS - AVANZADOS	-	25	25



Métodos de calificación

MATERIAL SUGERIDO PARA INICIAR EL CURSO

HEADSETS

IPAD - TABLET

CARTAS AERONÁUTICAS

FASE DE TIERRA

Cada asignatura debe aprobarse con un mínimo del 85% en la nota final. Sin embargo, si el estudiante tiene menos del 80% de asistencia, perderá la materia automáticamente, incluso si cumple con el requisito académico.

FASE DE SIMULADOR

Las sesiones de simulador se califican mediante un formato estructurado por skills (habilidades específicas), a través de un sistema de desempeño que incluye las categorías:

Satisfactorio - Aceptable - No satisfactorio

Se lleva seguimiento a los casos de reincidencia en desempeños bajos para determinar necesidad de refuerzo.

FASE DE VUELO

Durante las campañas prácticas de vuelo, el rendimiento del estudiante se califica con una escala de 1 a 5 estrellas, considerando aspectos técnicos, operacionales y actitudinales. También se hace seguimiento a la reincidencia en bajo desempeño, como parte del proceso de retroalimentación continua. Toda la información relacionada con vuelos, evaluaciones, programación y seguimiento será gestionada a través de una plataforma interactiva, a la cuál cada estudiante tendrá acceso durante la fase de vuelo.

Importante: La referencia y estándar de aprobación está armonizada con el sistema de competencias críticas descrito en el párrafo (d) "Niveles de aprendizaje" del Apéndice 1 del RAC 141.

Ruta académica por Fases

1 FASE DE TIERRA INICIAL **\$20.000.000 COP**
APROXIMADAMENTE 1 MES

2 FASE DE VUELO DE LICENCIA PRIVADA (PPA VFR) **\$50.000.000 COP**
APROXIMADAMENTE 2 MESES

3 FASE DE VUELO DE LICENCIA COMERCIAL (PCA IFR) **\$70.000.000 COP**
APROXIMADAMENTE 9 MESES

EL VALOR TOTAL DE ESTE PROGRAMA ES DE **\$140.000.000 COP**
TIEMPO TOTAL ESTIMADO: 12 MESES DE FORMACIÓN

Mapa de Pagos y Procesos

Inscripciones: 3–17 JULIO 2026

FECHA LIMITE DE PAGOS	PROCESOS	PAGOS
17 Julio	3-17 17 Julio Inscripciones Abiertas Pago de Admisión	\$5.000.000 COP
14 Agosto	31/07 - 14/08 31 Julio 14 Agosto Realización Pruebas de Admisión Pruebas Psicotécnicas Pruebas Medicas	
24 Agosto	24 Agosto 4 Septiembre Pago Fase de Tierra Inducción	\$15.000.000 COP
10 Oct.	7/09 - 3/10 10 Octubre 13/10 - 13/12 Fase Tierra Pago Fase PPA Inicio Fase PPA	\$50.000.000 COP
18 Dic.	18 Diciembre Duración Pago Fase PCA Requisito: Licencia PPA Fase PPA (7 meses)	\$70.000.000 COP

1^{RA} FASE DE TIERRA INICIAL

ASIGNATURA	CÓDIGO	TOTAL DE HORAS DE INSTRUCCIÓN	HORAS EN AULA	HORAS EN LMS
DERECHO AÉREO 1	DER1	16	8	8
CONOCIMIENTOS GENERALES 1	GEN1	16	8	8
AERODINÁMICA 1	AER1	16	8	8
PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS 1	RAD1	16	8	8
METEOROLOGÍA 1	MET1	16	8	8
FACTORES HUMANOS 1	HUM1	16	8	8
NAVEGACIÓN 1	NAV1	16	8	8
ADAPTACIÓN A CIRRUS SERIES 1	ASR1	16	8	8
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES 1	OPE1	16	8	8
PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN DE VUELO 1	PER1	16	8	8
TOTAL DE HORAS:	-	160	80	80

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

Al finalizar la fase de tierra, el estudiante debe haber desarrollado competencias teóricas sólidas que le permitan comprender, analizar y aplicar los principios fundamentales de la operación aérea. Entre estas competencias se encuentran: la capacidad para interpretar fenómenos meteorológicos y su impacto en el vuelo; comprender los fundamentos de la aerodinámica, navegación y reglamentación aeronáutica nacional e internacional; utilizar de forma adecuada la fraseología técnica; identificar procedimientos normales y de emergencia en el POH del avión; aplicar conceptos de factores humanos y planificar adecuadamente un vuelo considerando variables operacionales, rendimiento de la aeronave y documentación requerida. Estas competencias son esenciales para la toma de decisiones informada y segura durante la fase práctica del programa.



2^{DA} FASE DE VUELO DE LICENCIA PRIVADA (PPA VFR)

ASIGNATURA	CÓDIGO	TOTAL DE HORAS DE INSTRUCCIÓN	HORAS DE SIMULADOR	HORAS DE VUELO
PREVUELO	GTP	10	10	-
PRESOLO	PRE	15	-	15
MANIOBRAS BÁSICAS	MAN1	5	-	5
CRUCEROS BÁSICOS	CRU1	20	5	15

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

Al culminar los periodos de la Licencia Privada, el estudiante de Aeronova Academy ha adquirido las destrezas fundamentales para operar la aeronave de manera segura. Es crucial entender que la presencia de un Safety Pilot (Piloto de Seguridad) a bordo durante los vuelos "SOLO" no representa una desventaja operativa, sino una introducción vanguardista a la aviación moderna. Esta dinámica encaja perfectamente con las competencias de Liderazgo y Trabajo en Equipo (LT) y el Single Pilot Resource Management (SRM). El estudiante debe asumir completamente la autoridad de Piloto al Mando (PIC), tomando decisiones críticas, ejecutando procedimientos y navegando de forma autónoma, mientras gestiona adecuadamente la presencia del piloto de seguridad como un recurso de cabina sin delegarle responsabilidades operativas.



3^{RA} FASE DE VUELO DE LICENCIA COMERCIAL (PCA IFR)

ASIGNATURA	CÓDIGO	HORAS TEÓRICAS	HORAS SIMULADOR	HORAS DE VUELO
DERECHO AÉREO 2	DER2	16	-	-
CONOCIMIENTOS GENERALES 2	GEN2	20	-	-
AERODINÁMICA 2	AER2	20	-	-
PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS 2	RAD2	16	-	-
METEOROLOGÍA 2	MET2	22	-	-
FACTORES HUMANOS 2	HUM2	16	-	-
NAVEGACIÓN 2	NAV2	20	-	-
ADAPTACIÓN A CIRRUS SERIES 2	ASR2	22	-	-
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES 2	OPE2	20	-	-
PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN DE VUELO 2	PER2	20	-	-
MANIOBRAS INTERMEDIOS	MAN2	-	-	15
CRUCEROS INTERMEDIOS	CRU2	-	-	35
MANIOBRAS AVANZADAS	MAN3	-	-	15
CRUCEROS AVANZADOS	CRU3	-	-	35
INSTRUMENTOS BÁSICOS	IFR1	-	5	5
INSTRUMENTOS AVANZADOS	IFR2	-	20	20
TOTAL DE HORAS:	-	192	25	125

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

La finalización exitosa de los periodos de la Licencia Comercial certifica que el estudiante de Aeronova Academy posee el conocimiento técnico, la destreza manual y la madurez cognitiva de un profesional de la aviación. Alcanzar el hito de "ejecución óptima" en las habilidades críticas garantiza que el piloto está preparado no solo para aprobar el chequeo final ante la autoridad aeronáutica, sino para incorporarse con los más altos estándares de seguridad y eficiencia al entorno operativo de las aerolíneas y la aviación corporativa mundial.

RESUMEN EJECUTIVO



- Valor: 140.000.000 COP.
- Duración: 12 meses de Formación.
- Instrucción teórica: 352 horas, lunes a viernes, 1pm a 5pm en Guaymaral o modalidad nocturna 6pm a 9pm.
- Instrucción en simulador: 40 horas.
- Instrucción de vuelo: 160 horas, en Bogotá (SKGY) y Girardot (SKGI).
- Aeronave: Cirrus Series SR20 & SR22T (los monomotores más modernos y seguros en la actualidad).
- Fecha de ingreso: septiembre de 2026.

Estos valores corresponden a la oferta comercial aplicable en julio de 2026.

Los pagos se realizan al inicio de cada ciclo y solamente es necesario pagar el valor del ciclo a cursar.

TIPO DE INSTRUCCIÓN	TARIFA POR HORA	FASE DE TIERRA	FASE PPA VFR	FASE PCA IFR
INTRUCCIÓN TEÓRICA EN FASE DE TIERRA	\$125.000	\$20.000.000	-	-
INTRUCCIÓN TEÓRICA EN FASE DE VUELO	\$52.083	-	-	\$10.000.000
INTRUCCIÓN EN SIMULADOR EN FASE DE VUELO PPA VFR	\$200.000	-	\$3.000.000	-
INTRUCCIÓN EN SIMULADOR EN FASE DE VUELO PCA IFR	\$200.000	-	-	\$5.000.000
INTRUCCIÓN DE VUELO EN FASE DE VUELO PPA VFR	\$1.342.857	-	\$47.000.000	-
INTRUCCIÓN DE VUELO EN FASE DE VUELO PCA IFR	\$440.000	-	-	\$55.000.000
TOTAL POR FASE:		\$20.000.000	\$50.000.000	\$70.000.000
TOTAL DEL PROGRAMA		\$140.000.000		

PROGRAMA APEX

\$15.000.000 COP

(Valor adicional al costo del Programa Estándar)



Lleva tu Programa Estándar (STD) al siguiente nivel. Al sumar el componente APEX, transformas tu formación básica en una experiencia premium con beneficios exclusivos:



Horarios y ubicación a tu medida: Elige tu jornada (6:00 a.m. a 9:00 p.m.) y dónde tomar tus clases teóricas (bases operacionales en Guaymaral, Girardot o incluso a domicilio).



Más horas de vuelo: Recibe hasta 20 horas de vuelo adicionales sin costo para repasar y reforzar tus maniobras.



Ritmo personalizado: Decide tu flujo de vuelo semanal entre 2 y 16 horas (sujeto a normatividad aérea).



Rutas exclusivas: Selecciona los aeródromos de destino durante tu periodo de vuelo de Cruceros Avanzados.



Distinción: Recibirás un uniforme especial, diseñado exclusivamente para los pilotos de este programa.



Transición a Aerolínea: Acceso gratuito e incluido al programa de postgrado AEOLUS.



Garantía Laboral en Aeronova Academy: Ingreso directo y preferencial en el programa de empleabilidad HERMES

PROGRAMA HERMES \$40.000.000 COP

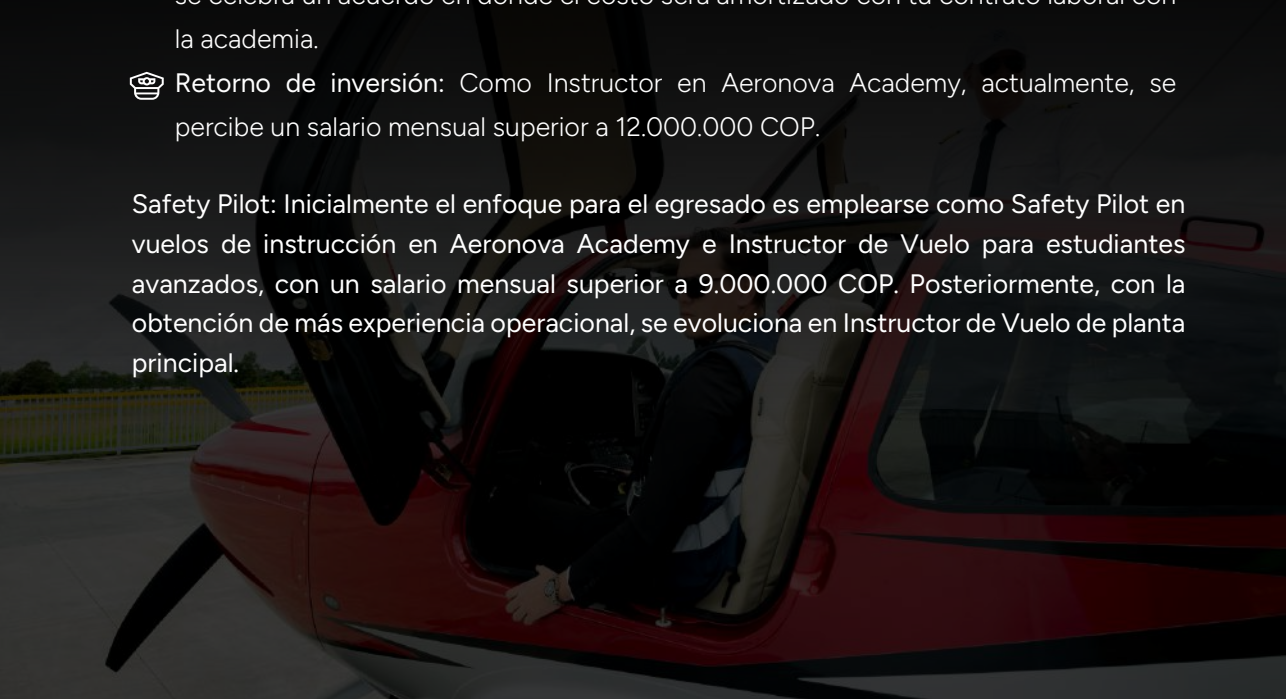
Cupos Limitados: Exclusivo para estudiantes del programa APEX o egresados que superen el proceso de selección.

Asegura tu primer empleo en educación aeronáutica como piloto egresado con el programa de posgrado HERMES de Aeronova Academy, tu puente directo al mercado laboral. Te formamos bajo los estándares mas alto para convertirte en Instructor de Vuelo de Avión (IVA), garantizándote una vacante inmediata en nuestra nómina.

Detalles del programa:

-  **Contenido Académico:** En coherencia con el Apéndice 5 del RAC 141, este programa incluye 30 horas de instrucción teórica del curso de Formación de Instructor de Vuelo, 50 horas de práctica de instrucción teórica guiada y 30 horas de práctica de instrucción de vuelo guiada.
-  **Inversión inicial de \$0 COP:** No se realiza un pago para iniciar el programa, puesto que se celebra un acuerdo en donde el costo será amortizado con tu contrato laboral con la academia.
-  **Retorno de inversión:** Como Instructor en Aeronova Academy, actualmente, se percibe un salario mensual superior a 12.000.000 COP.

Safety Pilot: Inicialmente el enfoque para el egresado es emplearse como Safety Pilot en vuelos de instrucción en Aeronova Academy e Instructor de Vuelo para estudiantes avanzados, con un salario mensual superior a 9.000.000 COP. Posteriormente, con la obtención de más experiencia operacional, se evoluciona en Instructor de Vuelo de planta principal.



PROGRAMA AEOLUS

\$10.000.000 COP

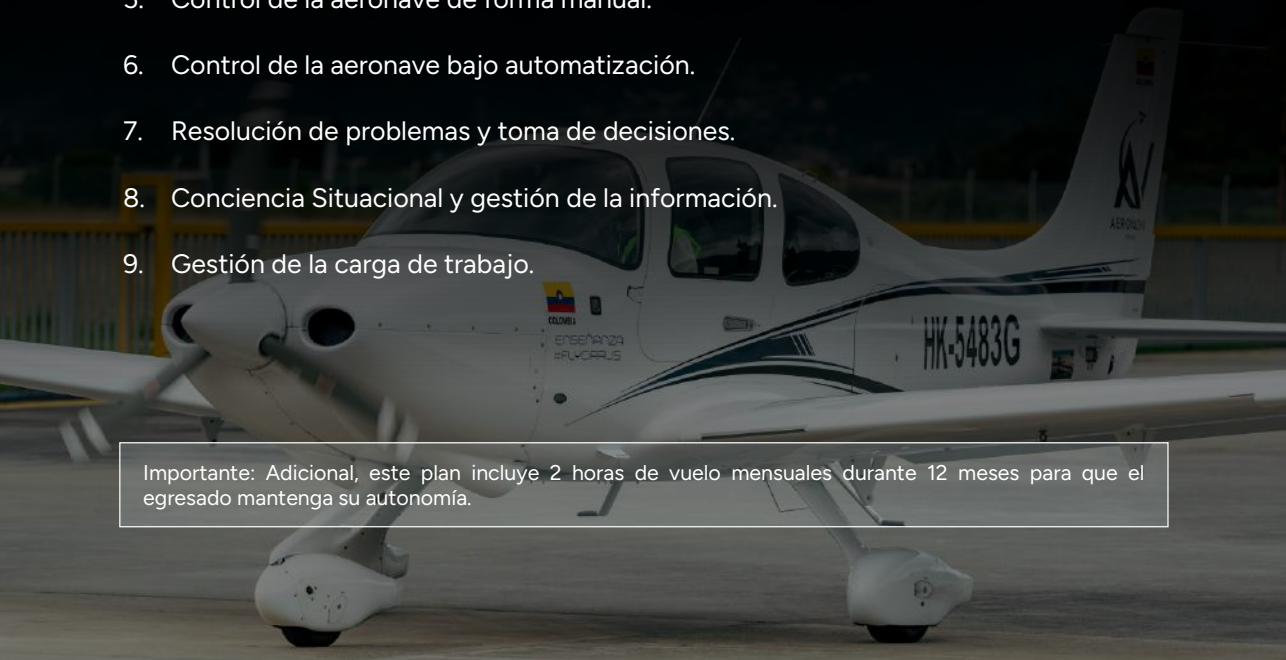
(Recuerda: ¡Este programa viene 100% GRATIS al adquirir tu Upgrade APEX!)

AEOLUS es un programa diseñado para los egresados que aspiran ingresar a la aviación comercial con más acompañamiento de cara a los exigentes procesos de selección de aerolínea.

Este entrenamiento especial y preparación técnica y psicológica se enfoca en fortalecer:

1. Aplicación de conocimientos.
2. Aplicación de procedimientos.
3. Comunicación.
4. Liderazgo y trabajo en equipo.
5. Control de la aeronave de forma manual.
6. Control de la aeronave bajo automatización.
7. Resolución de problemas y toma de decisiones.
8. Conciencia Situacional y gestión de la información.
9. Gestión de la carga de trabajo.

Importante: Adicional, este plan incluye 2 horas de vuelo mensuales durante 12 meses para que el egresado mantenga su autonomía.



¿Tienes dudas?

Consulta en nuestros
canales de atención



Área Comercial
(+57) 323 319 69 41



Página Web
<https://aeronova.education/>



Facebook
Aeronova



Instagram
[@aeronovacadeemy](https://www.instagram.com/aeronovacadeemy)