

PENSUM

PROGRAMA APEX 160+



PCA IFR

+

TRANSICIÓN

+

IVA

Piloto Comercial de Avión

Transición a Aerolínea

Instructor de Vuelo (IVA)

OFERTA VIGENTE:
AGOSTO 2026

Resumen del Programa

El Programa Piloto Comercial de avión con habilitación de instrumentos (PCA IFR) bajo la modalidad "APEX-160" Aeronova Academy forma aviadores altamente competentes a través de una ruta integral que combina formación teórica en aula, entrenamiento en simuladores AATD (Advance Aircraft Training Device) y práctica de vuelo real en aeronaves monomotores Cirrus Series, cuya fase de instrucción se distingue por periodos de dificultad incremental e incluye los cursos adicionales de Transición a Aerolínea e Instructor de Vuelo (IVA).

PERIODO ACADÉMICO	TIERRA	HORAS EN SIMULADOR	HORAS DE VUELO
	352	40	160
FASE DE TIERRA	352	-	-
MANIOBRAS BÁSICAS - INTERMEDIAS - AVANZADAS	-	10	50
CRUCEROS BÁSICOS - INTERMEDIOS - AVANZADOS	-	5	80
NOCTURNAS BÁSICAS - INTERMEDIAS - AVANZADAS	-	-	5
INSTRUMENTOS BÁSICOS - AVANZADOS	-	25	25



Métodos de calificación por fases

MATERIAL SUGERIDO PARA INICIAR EL CURSO

HEADSETS

IPAD - TABLET

CARTAS AERONÁUTICAS

FASE DE TIERRA

Cada asignatura debe aprobarse con un mínimo del 85% en la nota final. Sin embargo, si el estudiante tiene menos del 80% de asistencia, perderá la materia automáticamente, incluso si cumple con el requisito académico.

FASE DE SIMULADOR

Las sesiones de simulador se califican mediante un formato estructurado por skills (habilidades específicas), a través de un sistema de desempeño que incluye las categorías:

Satisfactorio - Aceptable - No satisfactorio

Se lleva seguimiento a los casos de reincidencia en desempeños bajos para determinar necesidad de refuerzo.

FASE DE VUELO

Durante las campañas prácticas de vuelo, el rendimiento del estudiante se califica con una escala de 1 a 5 estrellas, considerando aspectos técnicos, operacionales y actitudinales. También se hace seguimiento a la reincidencia en bajo desempeño, como parte del proceso de retroalimentación continua. Toda la información relacionada con vuelos, evaluaciones, programación y seguimiento será gestionada a través de una plataforma interactiva, a la cuál cada estudiante tendrá acceso durante la fase de vuelo.

Importante: La referencia y estándar de aprobación está armonizada con el sistema de competencias críticas descrito en el párrafo (d) "Niveles de aprendizaje" del Apéndice 1 del RAC 141.

Beneficios del programa APEX



El Programa APEX es la experiencia de formación más completa e integral de Aeronova Academy. Incluye 3 cursos en 1 sin ningún costo adicional y te ofrece beneficios exclusivos adaptados a tu ritmo de vida:



Horarios y ubicación a tu medida: Elige tu jornada (6:00 a.m. a 9:00 p.m.) y dónde tomar tus clases teóricas (bases operacionales en Guaymaral, Girardot o incluso a domicilio).



Ritmo personalizado: Decide tu flujo de vuelo semanal entre 2 y 16 horas (sujeto a normatividad aérea).



Rutas exclusivas: Selecciona los aeródromos de destino durante tu periodo de vuelo de Cruceros Avanzados.



Distinción: Recibirás un uniforme especial, diseñado exclusivamente para los pilotos de este programa.



Curso de Transición a Aerolínea: Acompañamiento técnico y preparación psicológica enfocada en los exigentes procesos de selección de las aerolíneas.



Curso de Instructor de Vuelo de Avión (IVA): Capacitación teórica y práctica guiada para obtener la licencia de instructor y abrir tus puertas al mercado laboral.

Ruta académica Programa /Cursos

1 CURSO PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN CON HABILITACIÓN DE INSTRUMENTOS

✈ FASE DE TIERRA INICIAL ----- APROXIMADAMENTE 1 MES

✈ FASE DE VUELO ----- APROXIMADAMENTE 2 MESES
DE LICENCIA PRIVADA (PPA VFR)

✈ FASE DE VUELO ----- APROXIMADAMENTE 9 MESES
DE LICENCIA COMERCIAL (PCA IFR)

2 CURSO DE TRANSICIÓN A AEROLÍNEA

✈ ÚNICA FASE ----- APROXIMADAMENTE 3 MESES

3 CURSO DE INSTRUCTOR DE VUELO DE AVIÓN (IVA)

✈ ÚNICA FASE ----- APROXIMADAMENTE 3 MESES

EL VALOR TOTAL DE ESTE PROGRAMA ES DE

\$160.000.000 COP

Proceso de admisión

**1** Paso

Diligenciamiento del Formulario de Inscripción.

2 Paso

Procesos de admisión y aptitud Aeronáutica.

- Pruebas Psicotécnicas
- Pruebas Médicas

3 Paso

Celebración de documentos contractuales, términos y condiciones.

4 Paso

Pago del 100% del valor del programa APEX (\$160.000.000 COP).

5 Paso

Inicio del programa APEX.

Importante: La facturación se realiza a medida que el estudiante completa exitosamente cada fase. No existe cláusula de permanencia y, en caso de interrupción del programa, se aplicará la Matriz de Devoluciones vigente.

1 CURSO

PILOTO COMERCIAL DE AVIÓN CON HABILITACIÓN DE INSTRUMENTOS (PCA IFR)

FASE DE TIERRA

ASIGNATURA	CÓDIGO	TOTAL DE HORAS DE INSTRUCCIÓN	HORAS EN AULA	HORAS EN LMS
DERECHO AÉREO 1	DER1	16	8	8
CONOCIMIENTOS GENERALES 1	GEN1	16	8	8
AERODINÁMICA 1	AER1	16	8	8
PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS 1	RAD1	16	8	8
METEOROLOGÍA 1	MET1	16	8	8
FACTORES HUMANOS 1	HUM1	16	8	8
NAVEGACIÓN 1	NAV1	16	8	8
ADAPTACIÓN A CIRRUS SERIES 1	ASR1	16	8	8
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES 1	OPE1	16	8	8
PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN DE VUELO 1	PER1	16	8	8
TOTAL DE HORAS:	-	160	80	80

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

Al finalizar la fase de tierra, el estudiante debe haber desarrollado competencias teóricas sólidas que le permitan comprender, analizar y aplicar los principios fundamentales de la operación aérea. Entre estas competencias se encuentran: la capacidad para interpretar fenómenos meteorológicos y su impacto en el vuelo; comprender los fundamentos de la aerodinámica, navegación y reglamentación aeronáutica nacional e internacional; utilizar de forma adecuada la fraseología técnica; identificar procedimientos normales y de emergencia en el POH del avión; aplicar conceptos de factores humanos y planificar adecuadamente un vuelo considerando variables operacionales, rendimiento de la aeronave y documentación requerida. Estas competencias son esenciales para la toma de decisiones informada y segura durante la fase práctica del programa.

FASE DE VUELO DE LICENCIA PRIVADA (PPA VFR)

ASIGNATURA	CÓDIGO	TOTAL DE HORAS DE INSTRUCCIÓN	HORAS DE SIMULADOR	HORAS DE VUELO
PREVUELO	GTP	10	10	-
PRESOLO	PRE	15	-	15
MANIOBRAS BÁSICAS	MAN1	5	-	5
CRUCEROS BÁSICOS	CRU1	20	5	15

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

Al culminar los periodos de la Licencia Privada, el estudiante de Aeronova Academy ha adquirido las destrezas fundamentales para operar la aeronave de manera segura. Es crucial entender que la presencia de un Safety Pilot (Piloto de Seguridad) a bordo durante los vuelos "SOLO" no representa una desventaja operativa, sino una introducción vanguardista a la aviación moderna. Esta dinámica encaja perfectamente con las competencias de Liderazgo y Trabajo en Equipo (LT) y el Single Pilot Resource Management (SRM). El estudiante debe asumir completamente la autoridad de Piloto al Mando (PIC), tomando decisiones críticas, ejecutando procedimientos y navegando de forma autónoma, mientras gestiona adecuadamente la presencia del piloto de seguridad como un recurso de cabina sin delegarle responsabilidades operativas.



FASE DE VUELO DE LICENCIA COMERCIAL (PCA IFR)

ASIGNATURA	CÓDIGO	HORAS TEÓRICAS	HORAS SIMULADOR	HORAS DE VUELO
DERECHO AÉREO 2	DER2	16	-	-
CONOCIMIENTOS GENERALES 2	GEN2	20	-	-
AERODINÁMICA 2	AER2	20	-	-
PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS 2	RAD2	16	-	-
METEOROLOGÍA 2	MET2	22	-	-
FACTORES HUMANOS 2	HUM2	16	-	-
NAVEGACIÓN 2	NAV2	20	-	-
ADAPTACIÓN A CIRRUS SERIES 2	ASR2	22	-	-
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES 2	OPE2	20	-	-
PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN DE VUELO 2	PER2	20	-	-
MANIOBRAS INTERMEDIOS	MAN2	-	-	15
CRUCEROS INTERMEDIOS	CRU2	-	-	35
MANIOBRAS AVANZADAS	MAN3	-	-	15
CRUCEROS AVANZADOS	CRU3	-	-	35
INSTRUMENTOS BÁSICOS	IFR1	-	5	5
INSTRUMENTOS AVANZADOS	IFR2	-	20	20
TOTAL DE HORAS:	-	192	25	125

RESULTADOS PREVISTOS DEL APRENDIZAJE

La finalización exitosa de los periodos de la Licencia Comercial certifica que el estudiante de Aeronova Academy posee el conocimiento técnico, la destreza manual y la madurez cognitiva de un profesional de la aviación. Alcanzar el hito de "ejecución óptima" en las habilidades críticas garantiza que el piloto está preparado no solo para aprobar el chequeo final ante la autoridad aeronáutica, sino para incorporarse con los más altos estándares de seguridad y eficiencia al entorno operativo de las aerolíneas y la aviación corporativa mundial.

2 Curso de Transición a Aerolínea

INCLUIDO AL 100% EN EL PROGRAMA APEX (SIN COSTO ADICIONAL)

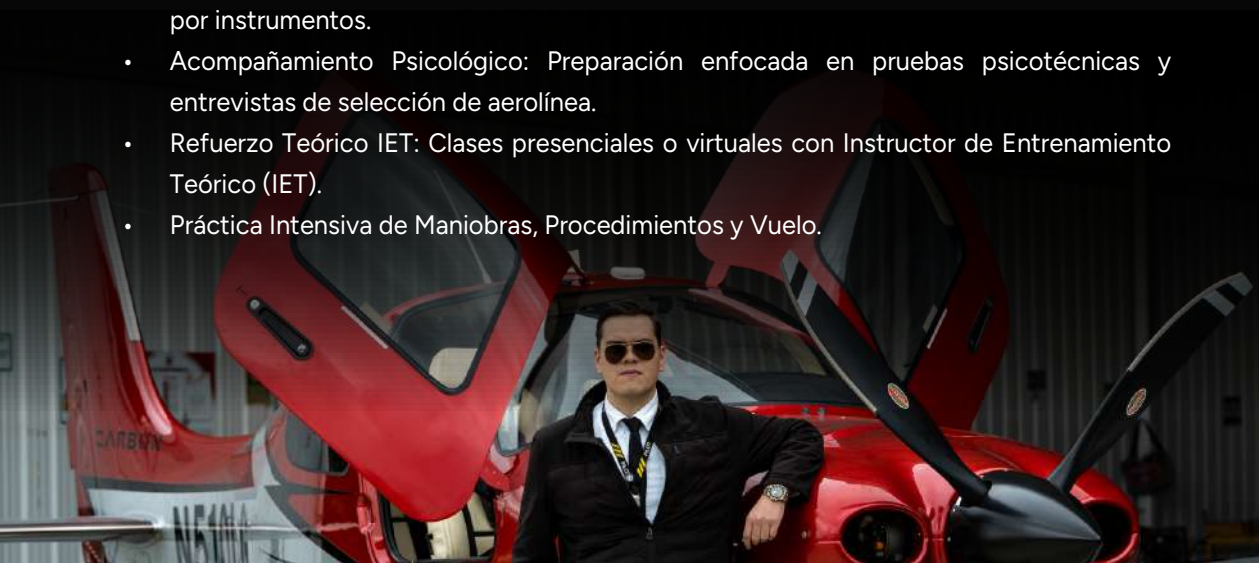
Programa diseñado para preparar al estudiante Piloto Comercial de Avión con Habilitación de Instrumentos frente a los exigentes procesos de selección de las aerolíneas.

Procesos del curso

Paso 1	Paso 2	Paso 3
Evaluación Diagnóstica	Plan de Acción	Entrenamiento Personalizado
Prueba diagnóstica para identificar competencias y áreas de mejora.	Elaboración de una ruta de trabajo y preparación a la medida del estudiante.	25 Sesiones Teórico - Prácticas (50 horas en total / 2 horas por sesión)

Modalidades de Formación Personalizada:

- Instrucción y Entrenamiento en Simulador: Práctica intensiva de procedimientos y vuelo por instrumentos.
- Acompañamiento Psicológico: Preparación enfocada en pruebas psicotécnicas y entrevistas de selección de aerolínea.
- Refuerzo Teórico IET: Clases presenciales o virtuales con Instructor de Entrenamiento Teórico (IET).
- Práctica Intensiva de Maniobras, Procedimientos y Vuelo.



3 Curso de Instructor de Vuelo de Avión (IVA)

INCLUIDO AL 100% EN EL PROGRAMA APEX (SIN COSTO ADICIONAL)

Te formamos bajo los estándares mas altos para convertirte en Instructor de Vuelo de Avión (IVA).

Plan de Estudios y Etapas de Formación

Nuestro plan de formación está estrictamente alineado con el Apéndice 5 del RAC 141, estructurándose en dos ciclos complementarios:

Fase Académica	Descripción del Entrenamiento	Intensidad Horaria
Formación Teórica	Curso especializado de Formación de Instructor de Vuelo (IVA)	30 Horas
Práctica Guiada Teórica	Instrucción teórica guiada en entornos de simulación y aula	60 Horas
Práctica de Vuelo	Instrucción de vuelo guiada en aeronaves de la academia	20 Horas

Capacitación Teórica / Ciclo 1

- Contenido: 30 horas de capacitación teórica para Instructor de Vuelo de Avión.

Práctica Guiada / Ciclo 2

- Contenido: Instrucción guiada con 60 horas teóricas (Simulador y/o aula) y 20 horas de vuelo de capacitación.

Resumen ejecutivo



- **Duración:** 12 meses de Formación.
- **Horas de Vuelo Totales:** 180 Horas (160h PCA IFR + 20h IVA).
- **Horas de Simulador Totales:** 40 Horas AATD. (15 h PPA + 25h de PCA IFR)
- **Horas Teóricas Totales:** 382 Horas (352h PCA IFR + 30h IVA).
- **Sedes Operativas:** Bogotá / Guaymaral (SKGY) y Girardot (SKGI).
- **Aeronaves:** Cirrus Series SR20 & SR22T (los monomotores más modernos y seguros en la actualidad).
- **Prácticas Guiadas:** 60 Horas (IVA).
- **Sesiones de acompañamiento:** 50 Horas (Transición a Aerolínea).

CURSOS INCLUIDOS:

- **Curso 1:** PCA IFR (352h Tierra, 40h Simulador, 160h Vuelo).
- **Curso 2:** Transición a Aerolínea, 25 sesiones de acompañamiento, psicología e IET (50 horas en Total).
- **Curso 3:** Instructor de Vuelo (IVA) (30h Teoría, 60h Práctica Guiada, 20h Vuelo).

Consolidado Total de Instrucción
180 Horas de Vuelo Real.
40 Horas de Simulador AATD.
382 Horas de Capacitación Teórica.

EL VALOR \$160.000.000 COP (PAGO DEL 100% ANTICIPADO).

¿QUÉ ES UN CIRRUS AIRCRAFT?



Cirrus Aircraft es el fabricante líder mundial de aeronaves, además se convirtieron en unas de las aeronaves más reconocidas y vendidas de la aviación general, conocidas por ser las más modernas, seguras y avanzadas del mercado. En Aeronova Academy elegimos la Serie SR para que nuestros estudiantes se formen desde el primer día con los estándares de las grandes aerolíneas, destacando cuatro pilares fundamentales:



Seguridad Insuperable - El Sistema CAPS ®: Únicos en su clase equipados de fábrica con un sistema de **paracaídas balístico** diseñado para sostener y descender toda la aeronave (y a sus ocupantes) de manera segura en caso de una emergencia grave en vuelo.



Tecnología de Vanguardia: En lugar de medidores análogos tradicionales. Sus paneles de control utilizan "cabinas de cristal" 100% digitales (Cirrus Perspective+ de Garmin ®), maximizando la conciencia situacional. Teniendo a la vista mapas móviles, visión sintética, tráfico en tiempo real y meteorología, elevando el nivel de instrucción.



Transición a Aerolínea: Volar con estos sistemas de gestión de vuelo (FMS) y pilotos automáticos avanzados, hace que la transición a los simuladores y aviones comerciales (como un Airbus A320) sea mucho más natural y fluida.



Diseño innovador: Construido con materiales compuestos, logrando aeronaves más ligeras aerodinámicas y resistentes. Además con una cabina diseñada pensando en la ergonomía y acabados premium, brindando una experiencia de vuelo cómoda para las personas abordo de la aeronave.

Cirrus Garmin Perspective+

AERONAVE CIRRUS SERIES



TRAFFIC ADVISORY SYSTEM (TAS)

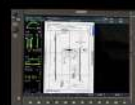


ESTE SISTEMA NOS ALERTA SOBRE LOS OTROS AVIONES QUE ESTÉN CERCA

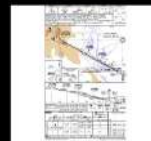
TERRAIN AWARENESS WARNING SYSTEM (TAWS) CARTAS DE NAVEGACIÓN EQUIPADAS EN EL AVIÓN



ESTE SISTEMA NOS ALERTA SOBRE LA PROXIMIDAD HACIA EL TERRENO SEGÚN SU ELEVACIÓN



CARTAS DE PEFESEN ACTUALIZADAS



Aeronaves Cirrus Series

AERONAVE CIRRUS SERIES SR20

PLANTA MOTRIZ:

- Aeronave Monomotor a pistón
- Tipo Motor: Lycoming IO390C3B6
- Refrigerado por aire
- 04 Cilindros 215 HP •2.700 RPM

HÉLICE

- Velocidad constante
- 03 Palas
- Hartzell
- HC-E3YR-1RF 74.0" diámetro

ACEITE:

- Capacidad total: 7 cuartos
- Mínimo: 6 cuartos
- Temperatura máxima: 235° F
- Temperatura mínima: 100° F
- Presión normal: 55-95 Psi
- Presión máxima: 115 Psi



COMBUSTIBLE:

- Capacidad total: 58.5 galones
- Usables: 56 Galones
- Usables por tanque: 28 galones
- Autonomía: 05:30 horas
- Consumo x hora: 12/13 galones x hora
- Tipo de combustible: AVGAS C100/130
- Max fuel imbalance: 7.5 galones

PESOS:

- Peso máximo: 3.150 libras
- Peso Bodega: 130 libras
- Carga útil: 1.028 libras

TECHOS:

- Altitud máxima: 17.500 Ft

Aeronaves Cirrus Series

AERONAVE CIRRUS SERIES SR22T

PLANTA MOTRIZ:

- Aeronave Monomotor a pistón
- Fabricante: Teledyne Continental
- Tipo Motor: TSIO-550-K
- Refrigerado por aire • Turbocargado
- 06 Cilindros 315 HP • 2.500 RPM

HÉLICE

- Velocidad constante
- 03 Palas
- PHC-J3YF
- 78.0" diámetro

ACEITE:

- Capacidad total: 8 cuartos
- Mínimo: 7 cuartos
- Temperatura máxima: 240° F
- Presión mínima: 10 Psi
- Presión máxima: 100 Psi



COMBUSTIBLE:

- Capacidad total: 94.5 galones
- Usables: 92 Galones
- Usables por tanque: 46 galones
- Autonomía: 05:30 horas
- Consumo x hora: 16/18 galones x hora
- Tipo de combustible: AVGAS C100/130
- Max fuel imbalance: 10 galones

PESOS:

- Peso máximo: 3.600 libras
- Peso Bodega: 130 libras
- Peso Vacío: 2.250 libras
- Carga útil: 1.150 libras

TECHOS:

- Altitud máxima: 25.000 Ft

FLOTA AERONAVES CIRRUS



SR22T/HK-4752G



SR20/HK-5483G



SR20/HK-5431G



SR20/HK-5287G



SR20/HK-5463G

¿Tienes dudas?

Consulta en nuestros
canales de atención



Área Comercial
(+57) 323 319 69 41



Página Web
<https://aeronova.education/>



Facebook
Aeronova



Instagram
[@aeronovacadeemy](https://www.instagram.com/aeronovacadeemy)