PÉNSUM

Programa

HIGH STANDARD

Piloto Privado (PPA VFR) + Piloto Comercial de Avión (PCA IFR)



OFERTA VIGENTE: OCT - NOV 2026

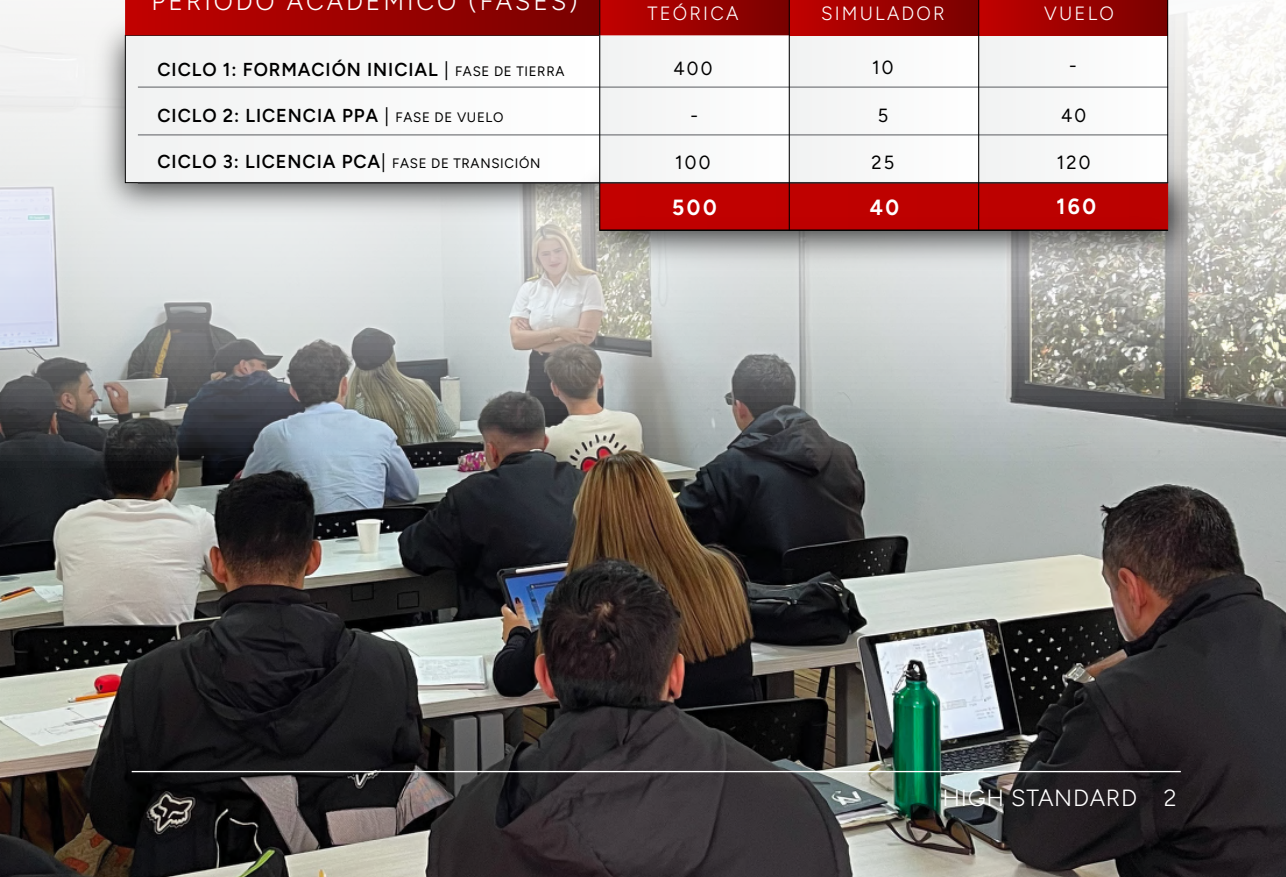
**Aplican Términos y Condiciones.*

AERONOVA
ACADEMY

Resumen del Programa

El Programa Piloto Comercial de Avión con habilitación de instrumentos (PCA IFR) bajo la modalidad **"High Standard" (STD)** Aeronova Academy forma aviadores altamente competentes a través de una ruta integral que combina formación teórica en aula, entrenamiento en **simuladores AATD** (Advance Aircraft Training Device) y práctica de vuelo real en aeronaves monomotores **Cirrus Series**, cuya fase de instrucción se distingue por periodos de dificultad incremental y procesos de vuelo intensivos.

PERIODO ACADÉMICO (FASES)	INSTRUCCIÓN TEÓRICA	HORAS EN SIMULADOR	HORAS DE VUELO
CICLO 1: FORMACIÓN INICIAL | FASE DE TIERRA	400	10	-
CICLO 2: LICENCIA PPA | FASE DE VUELO	-	5	40
CICLO 3: LICENCIA PCA| FASE DE TRANSICIÓN	100	25	120
	500	**40**	**160**



Ruta
Académica por Fases

CICLO 1: FORMACIÓN INICIAL | (6 meses)

Fase de Tierra (5 meses): 400 horas de instrucción teórica certificada (240 horas presenciales en aula) con 3 opciones de horario.

Fase Prevuelo (1 mes): 10 horas de preparación en simulador, examen psicotécnico prevuelo y revisión de requisitos normativos.





CICLO 2: LICENCIA PRIVADA-PPA VFR| (6 meses)

Fase Vuelo (5 meses): 40 horas de vuelo y 5 horas de simulador. Verificación de examen teórico y asignación de chequeo con inspector.

Fase de Chequeo (1 mes): Ejecución del chequeo de vuelo para obtención de licencia PPA VFR.

CICLO 3: LICENCIA COMERCIAL-PCA IFR| (6 a 12 meses)

Fase de Transición (1 mes): 100 horas de instrucción teórica enfocada en instrumentos y periodo de espera de licencia PPA VFR.

Fase de Vuelo (5 meses): 120 horas de vuelo y 25 horas de simulador.

Fase de Graduación: Ejecución de chequeo de vuelo PCA IFR y graduación como Piloto Comercial.



Modalidad de ajuste razonable ($10.000.000 COP): Servicio adicional en el cual el estudiante puede elegir su disposición de días del mes. Esta modalidad implica tener una disponibilidad mínima de 10 días para la ejecución de sus asignaciones de vuelo.

Proceso
de Admisión



1 Paso	**Diligenciamiento del Formulario de Inscripción.**
2 Paso	**Procesos de admisión y aptitud Aeronáutica.** • Pruebas Psicotécnicas • Pruebas Médicas
3 Paso	**Celebración de contrato y envío de documentación requerida.**
4 Paso	**Pago correspondiente al Ciclo 1 de Formación en Tierra ($20.000.000 COP).**
5 Paso	**Fecha de inicio:** 25 de Enero del 2027 o 6 de Julio del 2027.



Plan de Pago

1 FASE DE TIERRA — $20.000.000 COP

- Jornada Matutina (Lunes a Viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m. - Presencial).
- Jornada Vespertina (Lunes a Viernes de 1:00 p.m. a 4:00 p.m. - Presencial).
- Jornada Nocturna (Lunes a Viernes de 6:00 p.m. a 9:00 p.m. - Virtual).

2 LICENCIA PRIVADA-PPA — $50.000.000 COP

3 LICENCIA COMERCIAL-PCA — $80.000.000 COP

EL VALOR TOTAL DE ESTE PROGRAMA ES DE $150.000.000 COP



Los pagos se realizan al inicio de cada ciclo; solamente es necesario pagar el valor del ciclo a cursar. Estos valores corresponden a la oferta comercial vigente.

Ciclo 1: Formación Inicial

Fase de Tierra

ASIGNATURA	TOTAL DE HORAS DE INSTRUCCIÓN	HORAS EN AULA	HORAS EN LMS
DERECHO AÉREO-SP	40	24	16
CONOCIMIENTOS GENERALES-SP	40	24	16
AERODINÁMICA-SP	40	24	16
PROCEDIMIENTOS RADIOTELEFÓNICOS-SP	40	24	16
METEOROLOGÍA-SP	40	24	16
FACTORES HUMANOS-SP	40	24	16
NAVEGACIÓN AÉREA-SP	40	24	16
ADAPTACIÓN A CIRRUS SERIES-SP	40	24	16
PROCEDIMIENTOS OPERACIONALES-SP	40	24	16
PERFORMANCE Y PLANIFICACIÓN DE VUELO-SP	40	24	16
TOTAL DE HORAS:	400	240	160

*NOTA - FASE DE PREVUELO (1 mes): Al finalizar las 400 horas teóricas, el estudiante iniciará la Fase de Prevuelo, la cual incluye 10 horas de preparación en simulador, el examen psicotécnico de prevuelo y la verificación final de requisitos normativos para dar inicio a su etapa de vuelo.



Ciclo 2: Licencia Privada

PPA VFR - Fase de Vuelo

ASIGNATURA	HORAS DE SIMULADOR	HORAS DE VUELO
PRESOLO	-	15
MANIOBRAS BÁSICAS	-	15
CRUCEROS BÁSICOS	-	10
SIMULADOR	5	-
TOTAL DE HORAS:	5	40

*NOTA - FASE DE CHEQUEO Y REQUISITOS (1 mes): Tras finalizar los 5 meses de la fase de vuelo, el estudiante ingresa a la Fase de Chequeo (1 mes). Para la asignación y ejecución del chequeo de vuelo con inspector (obtención de licencia PPA VFR), es obligatoria la verificación del examen teórico mandatorio.

RUTA DE EJECUCIÓN PPA VFR

PRESOLO

Etapa inicial centrada en la familiarización con el equipo Cirrus, uso de listas de chequeo, maniobras básicas y prácticas en el circuito de tráfico del aerodromo.

Primer Vuelo (Soleo)

Hito transcendental al finalizar el periodo Presolo en el cual el estudiante realiza su primer vuelo de manera completamente autónoma, se conmemora con la ceremonia de Soleo privada.

MANIOBRAS BÁSICAS

Entrenamiento enfocado en perfeccionar el control del avión mediante maniobras de precisión y preparar al piloto para superar emergencias en vuelo.

Horas de vuelo

15 Horas Totales

Nocturnas

3 horas de vuelo nocturno (Obligatorio en aeropuerto de Ibagué, requiere pernocta).*

Maniobras diurnas

12 horas maniobras diurnas

CRUCEROS BÁSICOS

Fase de navegación visual entre aeródromos enfocada en la planificación, el reconocimiento de waypoints, gestión de cabina y comunicación en ruta.

Horas de vuelo

10 Horas Totales

Requisito Adicional

Realizar 5 horas de entrenamiento en simulador.

Ciclo 3: Licencia Comercial

PCA IFR - Fase de Vuelo

ASIGNATURA	HORAS EN AULA	HORAS EN LMS
NAVEGACIÓN Y PROCEDIMIENTOS IFR -SP	80	20

PERIODO DE VUELO	HORAS DE SIMULADOR	HORAS DE VUELO
MANIOBRAS INTERMEDIAS	-	10
CRUCEROS INTERMEDIOS	-	35
MANIOBRAS AVANZADAS	-	15
CRUCEROS AVANZADOS	-	35
INSTRUMENTOS BÁSICOS	5	5
INSTRUMENTOS AVANZADOS	20	20
TOTAL DE HORAS:	25	120

*NOTA - FASE DE TRANSICIÓN (1 mes): Durante las 100 horas de instrucción teórica, se ejecutará el chequeo de vuelo de licencia PPA VFR y se cumplirá el periodo de espera de dicha licencia.

FASE DE GRADUACIÓN Y CHEQUEO: Tras finalizar la fase de vuelo, es obligatoria la verificación del examen teórico mandatorio para la asignación y ejecución del chequeo de vuelo de licencia PCA IFR y posterior graduación como Piloto Comercial.



¿Qué es un Cirrus Aircraft?



Cirrus Aircraft es el fabricante líder mundial de aeronaves, además se convirtieron en unas de las aeronaves más reconocidas y vendidas de la aviación general, conocidas por ser las más modernas, seguras y avanzadas del mercado. En Aeronova Academy elegimos la Serie SR para que nuestros estudiantes se formen desde el primer día con los estándares de las grandes aerolíneas, destacando cuatro pilares fundamentales:

Seguridad Insuperable - El Sistema CAPS ®: Únicos en su clase equipados de fábrica con un sistema de **paracaídas balístico** diseñado para sostener y descender toda la aeronave (y a sus ocupantes) de manera segura en caso de una emergencia grave en vuelo.

Tecnología de Vanguardia: En lugar de medidores análogos tradicionales. Sus paneles de control utilizan "cabinas de cristal" 100% digitales (Cirrus Perspective+ de Garmin ®), maximizando la conciencia situacional. Teniendo a la vista mapas móviles, visión sintética, tráfico en tiempo real y meteorología, elevando el nivel de instrucción.

Transición a Aerolínea: Volar con estos sistemas de gestión de vuelo (FMS) y pilotos automáticos avanzados, hace que la transición a los simuladores y aviones comerciales (como un Airbus A320) sea mucho más natural y fluida.

Diseño innovador: Construido con materiales compuestos, logrando aeronaves más ligeras aerodinámicas y resistentes. Además con una cabina diseñada pensando en la ergonomía y acabados premium, brindando una experiencia de vuelo cómoda para las personas abordo de la aeronave.

Fuente: Internet / Cirrus Aircraft

Cirrus Garmin
Perspective+

AERONAVE CIRRUS SERIES

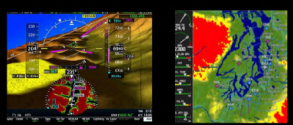


TRAFFIC ADVISORY SYSTEM (TAS)



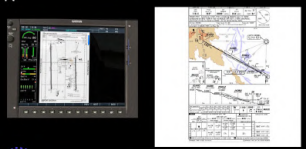
ESTE SISTEMA NOS ALERTA SOBRE LOS OTROS AVIONES QUE ESTÉN CERCA

TERRAIN AWARENESS WARNING SYSTEM (TAWS)



ESTE SISTEMA NOS ALERTA SOBRE LA PROXIMIDAD HACIA EL TERRENO SEGÚN SU ELEVACIÓN

CARTAS DE NAVEGACIÓN EQUIPADAS EN EL AVIÓN



CARTAS JEPPESEN ACTUALIZADAS

Aeronaves
Cirrus Series

AERONAVE CIRRUS SERIES SR20

PLANTA MOTRIZ:
- Aeronave Monomotor a pistón
- Tipo Motor: Lycoming IO390C3B6
- Refrigerado por aire
- 04 Cilindros 215 HP • 2.700 RPM

HÉLICE
- Velocidad constante
- 03 Palas
- Hartzell
- HC-E3YR-1RF 74.0 " diámetro

ACEITE:
- Capacidad total: 7 cuartos
- Minimo: 6 cuartos
- Temperatura máxima: 235º F
- Temperatura mínima: 100º F
- Presión normal: 55-95 Psi
- Presión máxima: 115 Psi



COMBUSTIBLE:
- Capacidad total: 58.5 galones
- Usables: 56 Galones
- Usables por tanque: 28 galones

Autonomía: 05:30 horas
Consumo x hora: 12/13 galones x hora
Tipo de combustible: AVGAS C100/130
Max fuel imbalance: 7.5 galones

PESOS:
- Peso máximo: 3.150 libras
- Peso Bodega: 130 libras
- Carga útil: 1.028 libras

TECHOS:
- Altitud máxima: 17.500 Ft

Aeronaves
Cirrus Series

AERONAVE CIRRUS SERIES SR22T

PLANTA MOTRIZ:
- Aeronave Monomotor a pistón
- Fabricante: Teledyne Continental
- Tipo Motor: TSIO-550-K
- Refrigerado por aire
- Turbocargado
- 06 Cilindros 315 HP
- 2.500 RPM

HÉLICE
- Velocidad constante
- 03 Palas
- PHC-J3YF
- 78.0 " diámetro

ACEITE:
- Capacidad total: 8 cuartos
- Minimo: 7 cuartos
- Temperatura máxima: 240º F
- Presión mínima: 10 Psi
- Presión máxima: 100 Psi



COMBUSTIBLE:
- Capacidad total: 94.5 galones
- Usables: 92 Galones
- Usables por tanque: 46 galones
- Autonomía: 05:30 horas
- Consumo x hora: 16/18 galones x hora
- Tipo de combustible: AVGAS C100/130
- Max fuel imbalance: 10 galones

PESOS:
- Peso máximo: 3.600 libras
- Peso Bodega: 130 libras
- Peso Vacío: 2.250 libras
- Carga útil: 1.150 libras

TECHOS:
- Altitud máxima: 25.000 Ft

Flota Aeronaves
Aeronaves Cirrus



SR20/HK-5463G



SR20/HK-5483G



SR20/HK-5431G



SR20/HK-5287G



SR22T/HK-4752G


¿Tienes dudas?
Consulta en nuestros canales de atención
Área Comercial
(+57) 323 319 69 41
Página Web
https://aeronova.education/
Facebook
Aeronova
Instagram
@aeronovacademy
AERONOVA
ACADEMY